

***Жаворонков Владимир Алексеевич***

Старший преподаватель кафедры «Уголовное право,  
уголовный процесс и криминалистика» юридического института  
Российского университета транспорта (МИИТ)

Zhavoronkov Vladimir A.  
senior lecturer of the department "Criminal Law,  
Criminal Process and Criminalistics », Law Institute  
Russian University of Transport

**О НЕОБХОДИМОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМЫ  
ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКСПЕРТИЗЫ  
МАРКИРОВОЧНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**ON THE NEED TO IMPROVE THE INFORMATION SUPPORT SYSTEM  
FOR FORENSIC EXAMINATION THE MARKING OF VEHICLES**

Аннотация: В статье рассмотрены вопросы формирования системы информационного обеспечения экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств, исследованы проблемы, связанные с организацией и функционированием системы. Указаны некоторые конкретные разделы информационного обеспечения, необходимые для решения задач, стоящих перед экспертизой маркировочных обозначений транспортных средств.

Abstract: That article outlines some issues of the formation of the information support system for the examination of vehicle markings. The author also explores some of the problems that are associated with the system organization and functioning. In this paper, they indicate some specific sections of information support which for solving the tasks that are facing examination of vehicle markings are necessary.

Ключевые слова: базы данных, информационное обеспечение, транспортные средства, экспертиза маркировочных обозначений.

Keywords: database, information support, vehicle, forensic examination of the markings of motor vehicles.

В научной литературе неоднократно поднимался вопрос о необходимости совершенствования информационного обеспечения различных видов экспертиз. Актуальность этой проблемы определяется, с одной стороны, постоянным ростом объемов информации, необходимой для решения различных практических задач, связанных с осуществлением экспертной деятельности, с другой – отсутствием во многих случаях систематизированных банков данных, позволяющих оперативно решать эти практические задачи.

Экспертиза маркировочных обозначений транспортных средств<sup>1</sup> – один из видов судебно-технической экспертизы, информационное обеспечение которой является неперенным условием выполнения задач, стоящих перед ней. Но вопрос обеспечения необходимой информацией именно экспертизы МО ТС стоит особенно остро по ряду причин.

Во-первых, методики производства экспертизы МО ТС, разработанные несколько десятилетий назад, не совершенствуются в связи с изменениями технологий производства автотранспортных средств в целом и нанесения маркировочных обозначений в частности. За последние 20 лет было написано незначительное количество научных работ, содержащих методику проведения экспертиз данного вида (это труды А.А. Нагайцева [1], В.Е. Долинского с соавторами [2], Е.А. Китайгородского с соавторами [3] и некоторые другие). К цельным научным исследованиям непосредственно в данной области можно отнести диссертацию Е.В. Чесноковой 2007 года<sup>2</sup>.

Во-вторых, данные о технологиях нанесения маркировки и производственно-справочная информация классифицируются производителями ТС как информация «для служебного пользования». В свободном доступе она отсутствует, и получить ее по официальным каналам, как правило, достаточно сложно, а иногда невозможно.

В-третьих, в научных работах, опубликованных еще в 90-е годы прошлого столетия, указывалось, что расследование и раскрытие угонов и краж ТС осложняется «...отсутствием обобщенных систематизированных сведений о местах нанесения маркировочных данных и о признаках их подделки; отсутствием специальных методик по выявлению транспортных средств с измененными маркировочными данными и т.п.» [4 с. 3].

Нерешенной эта проблема остается и в настоящее время. Доступ к базам данных заводов-изготовителей остается закрытым. Количество методической литературы практически не увеличивается: выпущено несколько справочников из серии «Библиотека работника ГАИ» и «Библиотека работника Госавтоинспекции», опубликованных еще в конце 1990-х – начале 2000-х годов.

В-четвертых, увеличение объема информации, которая может быть использована при проведении экспертизы МО ТС, происходит стремительными темпами: каждые 2 года производители легковых автомобилей обновляют модельный ряд выпускаемой продукции<sup>3</sup>. Если на 1 января 2016 года в нашей стране было зарегистрировано 40,9 млн легковых автомобилей, то на 1 января 2018 года, по данным аналитического агентства

---

<sup>1</sup> Далее – МО ТС.

<sup>2</sup> Чеснокова Е.В. Экспертное исследование маркировочных обозначений на транспортных средствах по делам, связанным с их незаконным завладением. Дисс. ... канд. юрид. наук. – М.: 2007. – 189 с.

<sup>3</sup> 4x4 Club. URL: <http://media.club4x4.ru/14885-avtoproizvoditeli-menyayut-modelnyj-ryad-kazhduyu-paru-let-a-restajling-sluchaetsya-chut-li-ne-ezhegodno.html> (дата обращения 05.09.2018).

«АВТОСТАТ», их количество составило 42,4 млн<sup>1</sup> (это около 1,5 млн новых производственных карточек ТС с различными производственными данными и маркировочными обозначениями деталей и агрегатов).

На территории Российской Федерации уже функционирует 16 сборочных заводов зарубежных производителей, выпускающих около 100 моделей ТС различных марок<sup>2</sup>. Количество сборочных заводов и выпускаемых ими ТС в будущем увеличится, о чем свидетельствует, например, начало строительства сборочного завода концерна Daimler-Benz AG в Солнечногорском районе Московской области (согласно специальному инвестиционному контракту (СПИК) в рамках постановления Правительства РФ №708 от 16.07.2015<sup>3</sup>). Если в 2017 году количество ТС зарубежных марок, выпущенных предприятиями, расположенными на территории нашей страны, составляло 26 705 тыс., то, по прогнозам, в 2019 году их число возрастет до 30 141 тыс.

Таким образом, очевидно, что необходимость организации научно обоснованной системы информационного обеспечения экспертизы МО ТС – один из ключевых вопросов «...объективности, всесторонности и полноты исследований, проводимых с использованием современных достижений науки и техники»<sup>4</sup>.

Для решения задач экспертизы МО ТС в первую очередь необходима организация служебного доступа к различным информационным базам, а именно:

1. Внутрипроизводственным базам данных готовой продукции сборочных заводов зарубежных производителей, расположенных на территории нашей страны, а также заводов-изготовителей автотранспортных средств отечественных марок.

2. Аналогичным базам данных заводов-изготовителей зарубежных производителей транспортных средств, расположенных за пределами Российской Федерации.

Интерес для экспертов представляют хранящиеся в электронном виде карточки с техническими данными автотранспортных средств, в которых сосредоточена вся информация об их комплектации и маркировочных обозначениях.

Кроме того, необходимо создание общероссийской информационной базы

---

<sup>1</sup> АВТОСТАТ Аналитическое агентство. URL: <https://www.autostat.ru/infographics/33675/> (дата обращения 05.09.2018).

<sup>2</sup> РБК Autonews URL: <https://www.autonews.ru/news/58adca6a9a79479c3a3967a8/>. Дата обращения 05.09.2018.

<sup>3</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 16.07.2015 № 708 (ред. от 16.12.2017) «О специальных инвестиционных контрактах для отдельных отраслей промышленности» (вместе с «Правилами заключениями специальных инвестиционных контрактов»). URL: <http://legalacts.ru/doc/postanovlenie-pravitelstva-rf-ot-16072015-n-708/>. (дата обращения 05.09.2018).

<sup>4</sup> Федеральный закон от 31 мая 2001 г. № 73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации». URL: <http://base.garant.ru/> (дата обращения 15.09.2018).

учета идентификационных номеров и учетных данных снятых с регистрационного учета следующих ТС: выработавших свой ресурс и подлежащих утилизации; не подлежащих восстановлению после полученных повреждений в результате дорожно-транспортных происшествий, стихийных бедствий, пожаров и пр.

Также представляет интерес организация электронных баз выполненных экспертиз и исследований по этому направлению (с приложением иллюстрационных материалов, списков научной литературы, перечня методик с указанием авторов и пр.). На первоначальном этапе такие базы, безусловно, должны быть созданы в экспертно-криминалистических подразделениях, а впоследствии объединены в общую систему с возможностью персонифицированного доступа.

Система информационного обеспечения экспертизы МО ТС может включать в себя электронные и печатные справочные пособия, выполненные по типу серии «Библиотека работника ГАИ», внутри- и межведомственные базы данных экспертных учреждений, различные коллекции в электронном виде (например, заводских табличек автотранспортных средств), иллюстрированные материалы в печатном и электронном форматах.

Главное, чтобы в системе имелась информация, соответствующая всем необходимым требованиям и позволяющая успешно и оперативно решать необходимые задачи.

#### Список литературы

1. Нагайцев А.А. Исследование маркировочных обозначений легковых автомобилей зарубежного производства: Учеб. пособие. – М.: БИНОМ, 1999.

2. Долинский В.Е., Баранов А.В., Майорова Г.В. Исследование нестандартных маркировочных обозначений узлов и агрегатов автотранспортных средств отечественного и зарубежного производства: справочно-метод. пособие (для экспертов, сотрудников ГИБДД, дознавателей, следователей). – СПб: Питер; Северо-Западный региональный центр судебной экспертизы Министерства юстиции России, 2004.

3. Китайгородский Е.А., Чесноков В.Е., Чеснокова Е.В. Современные методы исследования маркировочных обозначений транспортных средств: Методические рекомендации. – М.: ЭКЦ МВД России, 2009.

4. Митричев Л.С. Исследование маркировочных данных автотранспортных средств: Учебное пособие. – М.: ВНИИ МВД СССР, 1990.

5. Демин К.Е. О криминалистических составляющих информационно-телекоммуникационных систем (тезисы) // Судебная экспертиза: прошлое и настоящее (к 95-летию экспертно-криминалистической службы и 10-летию подготовки экспертов-криминалистов в Санкт-Петербургском университете МВД России). Материалы всероссийской научно-практической конференции 10–11 апреля 2014 г. в 2-х частях. Ч.1. – СПб.: Санкт-Петербургский ун-т МВД России, 2014. – С. 118–122.